



Vohwinkel





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	10.000 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Landstrecke
Stahlbeton:	715 m ³
Glasfläche:	1200 m ²
Architekt:	Dipl. Ing. Jochen Boskamp
Generalunternehmer:	KAF Falkenhahn
Eröffnet:	6. Oktober 2007



Bruch

WSW



WSW.

Bruch

Bruch

Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	5.400 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Landstrecke
Stahlbeton:	343 m ³
Glasfläche:	510 m ²
Architekt:	Prof. B. von Chamier/F. Molina
Generalunternehmer:	ARGE Hein Vössing
Eröffnet:	8. September 2003



Hammerstein

WSW



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	4.400 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Landstrecke
Stahlbeton:	280 m ³
Glasfläche:	510 m ²
Architekt:	Prof. B. von Chamier/F. Molina
Generalunternehmer:	ARGE Hein Vössing
Eröffnet:	21. August 2001



Sonnborner Straße





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	3.500 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Landstrecke
Stahlbeton:	313 m ³
Glasfläche:	510 m ²
Architekt:	Prof. B. von Chamier/F. Molina
Generalunternehmer:	ARGE Hein Vössing
Eröffnet:	26. August 2002



Zoo/Stadion

WSW



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	2.100 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	4
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	248 m ³
Glasfläche:	1.095 m ²
Architekt:	Jaspert + Steffens
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	14. Dezember 2002



Varresbecker Straße





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	2.700 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	32 m ³
Stahlkonstruktion:	271 t
Glasfläche:	592 m ²
Architekt:	Jaspart + Steffens
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	13. August 2001



Westende

WSW 



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	1.400 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	40 m ³
Stahlkonstruktion:	274 t
Glasfläche:	592 m ²
Architekt:	Jaspert + Steffens
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	17. April 2001



Pestalozzistraße

WSW ●



WSW.

Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	3.600 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	38 m ³
Stahlkonstruktion:	315 t
Glasfläche:	587 m ²
Architekt:	Jaspart + Steffens
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	7. August 2000



Robert-Daum-Platz

WSW ●



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	3.600 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	82 m ³
Stahlkonstruktion:	293 t
Glasfläche:	587 m ²
Architekt:	Jaspert + Steffens
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	23. August 1999



Ohligsmühle

Historische Stadthalle





Zahlen, Daten, Fakten

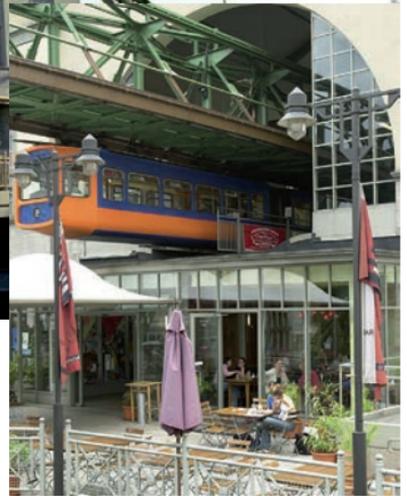
Fahrgäste:	4.500 pro Tag
Bahnsteiglänge:	46,9 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Glasfläche:	1095 m ²
Architekt:	Prof .Rathke erbaut 1982
Generalunternehmer:	ARGE Ohligsmühle, MBN, RSB
Wiedereröffnet:	29. November 2003



Hauptbahnhof

Döppersberg

WSW



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	30.000 pro Tag
Bahnsteiglänge:	40 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	4
Lage:	Wasserstrecke
Kubatur:	10.650 m ³
Glasfläche:	314 m ²
Architekt:	Rau
Bauunternehmer:	WSW
Wieder in Betrieb:	Oktober 2001



Kluse

WSW ●



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	3.200 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	3
Aufgänge:	4
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	500 m ³
Stahlkonstruktion:	1.500 t
Glasfläche:	1.500 m ²
Architekt:	Prof. B. von Chamier/F. Molina
Generalunternehmer:	Büro Rüter
Eröffnet:	26. März 1999



Landgericht

WSW



Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	5.100 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	240 m ³
Stahlkonstruktion:	236 t
Glasfläche:	350 m ²
Architekt:	Ingenieurbüro Spiekermann
Bauunternehmer:	Bitschnau
Eröffnet:	20. Juni 2011



Völklinger Straße





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	4.800 pro Tag
Bahnsteiglänge:	32 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	236 m ³
Stahlkonstruktion:	238 t
Glasfläche:	350 m ²
Architekt:	Ingenieurbüro Spiekermann
Bauunternehmer:	Bis Van Anlagentechnik
Eröffnet:	21. Mai 2012



Loher Brücke

Junior Uni





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	5.300 pro Tag
Bahnsteiglänge:	31 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	110 m ³
Stahlkonstruktion:	233 t
Glasfläche:	830 m ²
Architekt:	Büro Schuster
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	14. November 2000



Adlerbrücke

Opernhaus





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	6.400 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	110 m ³
Stahlkonstruktion:	232 t
Glasfläche:	840 m ²
Architekt:	Büro Schuster
Generalunternehmer:	Thyssen Klönne
Eröffnet:	12. Juni 1999



Alter Markt





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	16.000 pro Tag
Bahnsteiglänge:	40 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	4
Lage:	Wasserstrecke
Architekt:	Prof. Hetzelt
Umbau:	Büro Schuster
Bauunternehmer	Thyssen Klönne
Neu eröffnet:	3. November 2003



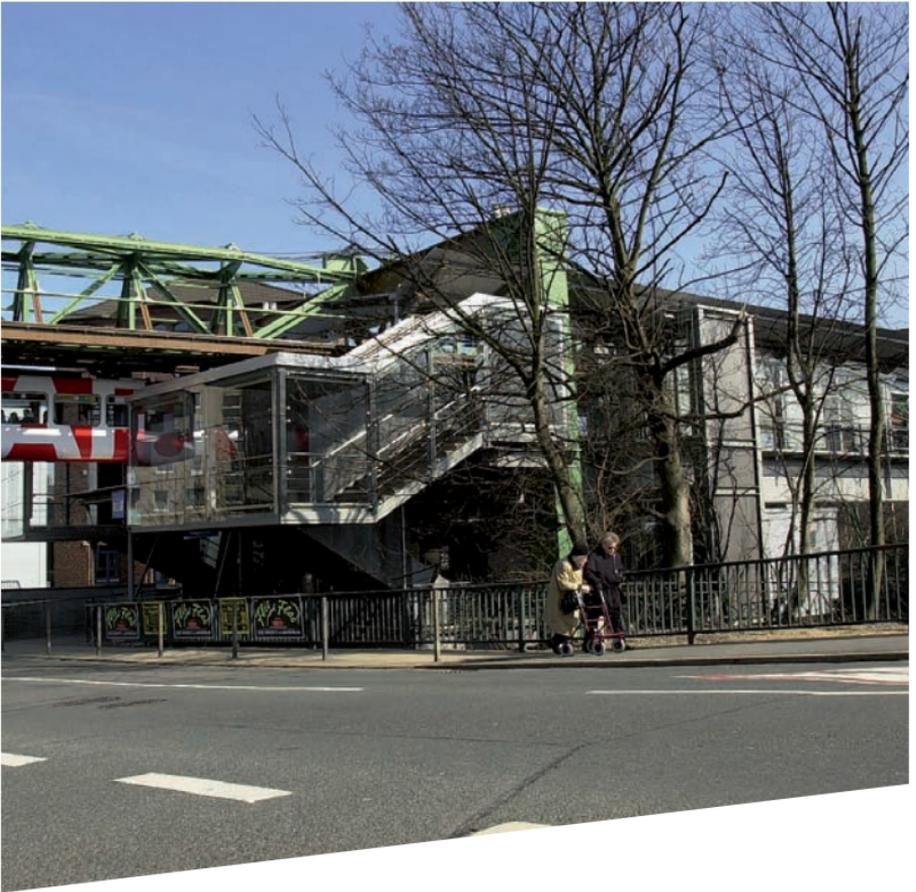
Werther Brücke





Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	7.100 pro Tag
Bahnsteiglänge:	34 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	260 m ³
Ankerpfähle zur aufnahme der Gründung	80
Stahlkonstruktion:	329 t
Niete	27.905
Glasfläche:	390 m ²
Architekt:	Ingenieurbüro Spiekermann
Bauunternehmer	Stahlbau Queck
Eröffnet:	12. August 2013



Wupperfeld





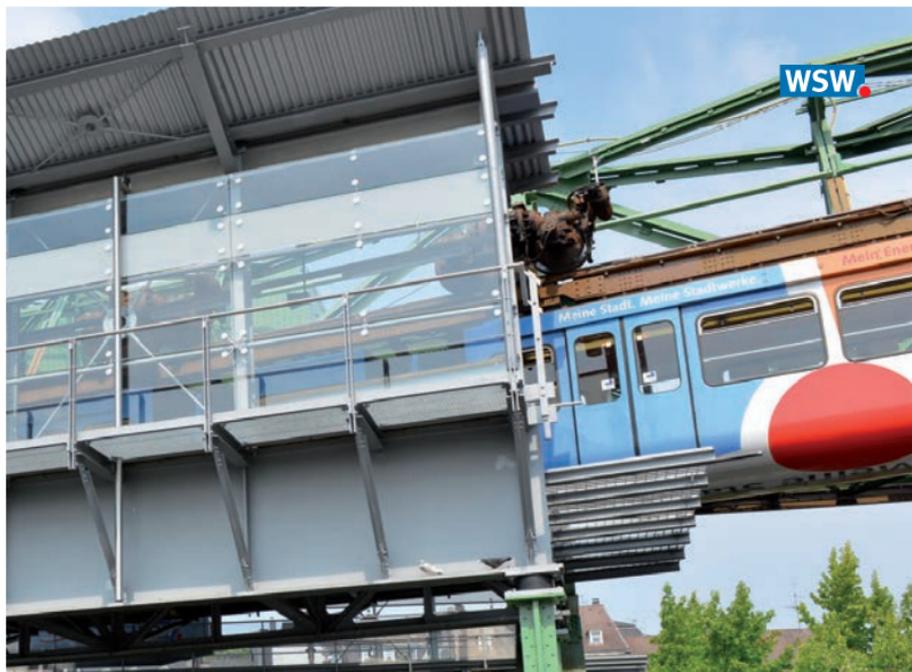
Zahlen, Daten, Fakten

Fahrgäste:	4.100 pro Tag
Bahnsteiglänge:	32 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahlbeton:	48 m ³
Stahlkonstruktion:	xxx t
Glasfläche:	369 m ²
Architekt:	Drosdowski
Generalunternehmer:	ARGE Bahnhöfe Igler, Niermann und Hoffmann
Eröffnet:	9. Juli 2002



Oberbarmen





Zahlen, Daten, Fakten

Haltestelle

Fahrgäste:	13.000 pro Tag
Bahnsteiglänge:	30 m
Aufzüge:	2
Aufgänge:	2
Lage:	Wasserstrecke
Stahl:	170 t
Glas:	230 m ²
Architektin:	Drosdowski
Bauunternehmer:	Stahlbau Schäfer
Eröffnet:	21. Oktober 2012